

# ГАИ информирует

11 октября 2023 года на территории Брестской области Госавтоинспекцией проводится Единый день знаний Правил дорожного движения под девизом:  
**«Безопасная осень!»**

## Безопасность пешехода:

-пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам, велосипедной дорожке или в один ряд по краю проезжей части дороги;

-вне населенных пунктов при движении по краю проезжей части дороги пешеходы должны идти навстречу транспортным средствам;

-в случае если пешеход ведет велосипед, мотоцикл или мопед, он должен следовать по ходу движения транспортных средств;

-при следовании по улице пешеход должен стараться обходить стороной выезды из гаражей, с автостоянок и других подобных мест, чтобы не попасть под выезжающий автомобиль.

**Необходимо помнить о безопасности, во время использования СПМ:**

**Средство персональной мобильности (СПМ) – это устройство или приспособление, не являющиеся транспортными средствами, приводимые в движение двигателем и предназначенные для индивидуального или совместного использования пешеходами.**

Таким образом, участники дорожного движения, передвигающиеся с использованием средств персональной мобильности, приравниваются к пешеходам.

При движении в темное время суток на СПМ пешеход должен обозначить себя световозвращающими элементами, а на средстве персональной мобильности должна быть установлена и включена

фара. Использование шлема таким пешеходом носит рекомендательный характер.

**Передвигаться на средстве персональной мобильности запрещено:** со скоростью более 25 км/ч; в состоянии опьянения; перевоза других лиц вне специально оборудованных мест для сидения; не держась за руль; в возрасте до 14 лет (кроме пешеходных и жилых зон).

При использовании средств персональной мобильности движение разрешено по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии – по тротуару, пешеходной дорожке либо обочине, не создавая препятствий для движения других пешеходов.

**Чтобы избежать несчастных случаев и неприятных ситуаций:**

- выбирайте для движения тротуары, велосипедные дорожки, пешеходные зоны, а также места, закрытые для движения транспорта (парки, скверы, дворы или специально отведенные для катания площадки);

- перед пересечением проезжей части по пешеходному переходу необходимо остановиться, убедиться, что выход (выезд) на проезжую часть безопасен, и только после этого пересекать дорогу со скоростью идущего человека;

- во время движения не отвлекайтесь на гаджеты, постоянно контролируйте ситуацию вокруг себя, соблюдайте безопасную дистанцию до других участников движения;

- в темное время суток или в условиях недостаточной видимости обозначьте себя световозвращателем.

**Велосипедисты** – еще одна незащищённая категория участников дорожного движения, поэтому травмы, полученные ими в дорожно-транспортных происшествиях, влекут за собой длительное лечение и реабилитацию.

Велосипедисты, наравне с водителями автомобилей, а также пешеходами, являются участниками дорожного движения и при

передвижении на велосипеде по дорогам общего пользования должны руководствоваться требованиями ПДД.

В изменениях в ПДД предусмотрено, что **водитель транспортного средства обязан уступить дорогу велосипедисту на пешеходном и (или) велосипедном переезде**. При этом, велосипедист вправе не спешиваться, если его движение не создаст препятствий для движения пешеходов.

Движение **велосипедистов** по проезжей части **вне зависимости** от наличия велосипедной дорожки, обочины, тротуара или пешеходной дорожки может осуществляться:

- в зоне с ограничением максимальной скорости движения не далее 1 метра от ее правого края в один ряд;
- в ходе учебно-тренировочного процесса в случае сопровождения автомобилем прикрытия.

При движении **вне населенных пунктов велосипедист** должен быть одет в **одежду повышенной видимости** со световозвращающими элементами (за исключением движения по велосипедной дорожке).

### **Мотоциклисты:**

Участвовать в дорожном движении на мотоцикле разрешается с 16-летнего возраста при наличии водительского удостоверения категории «А»; обязательны своевременная регистрация транспортных средств и прохождение ими государственного технического осмотра; при движении на двухколесном транспортном средстве всегда необходимо оценивать дорожную ситуацию и выполнять все действия, необходимые для обеспечения безопасности.

Управлять мотоциклом необходимо в застегнутом мотошлеме. Перевозить пассажиров без него нельзя, двигаться нужно с постоянно включенным ближним светом фар. Желательно иметь специальную экипировку, позволяющую избежать телесных повреждений при падении с мотоцикла.

*По информации ГАиП ГАИ УВД*